

UCHWAŁA NR XXXIV/418/16

RADY MIEJSKIEJ W STALOWEJ WOLI

z dnia 24 czerwca 2016 r.

w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Stalowa Wola na lata 2016-2023”

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446), art. 9 ust. 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1440 ze zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1.

Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Stalowa Wola na lata 2016-2023” w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stalowej Woli.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Stalowej Woli



Stanisław Sobieraj

UZASADNIENIE

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Stalowa Wola na lata 2016-2023” (zwany dalej Planem Transportowym) jest dokumentem, który określa wizję rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy, z uwzględnieniem linii komunikacyjnych na obszarze gmin ościennych, które podpisały z Gminą Stalowa Wola porozumienia dotyczące powierzenia Gminie Stalowa Wola zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Dotyczy to gmin: Nisko, Pysznica, Radomyśl nad Sanem, Rudnik nad Sanem i Zaleszany.

Konieczność opracowania Planu Transportowego wynika z zapisów Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.).

W ramach niniejszego dokumentu wykonana została m.in. analiza potrzeb przewozowych, określenie pożądanego standardu usług i wskazanie kierunków rozwoju transportu miejskiego.

Plan Transportowy ma służyć wszystkim mieszkańcom Gminy poprzez wskazanie działań na rzecz wyższej jakości publicznego transportu zbiorowego – likwidację barier w dostępie do transportu miejskiego, dbanie o bezpieczeństwo i wygodę pasażerów oraz ekologię, jak również wskazanie możliwych inwestycji infrastrukturalnych, które przyczyniłyby się do większego znaczenia publicznego transportu zbiorowego w ruchu miejskim.

Wdrożenie zapisów Planu Transportowego wpłynie na poprawę stanu środowiska i jakości życia mieszkańców. Gmina będzie dążyć do osiągnięcia wyznaczonych celów poprzez realizację działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych zdefiniowanych w niniejszym dokumencie.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Sobieraj

Stanisław Sobieraj